

AUTOSAFE 835 AUTOTRONIC 836

Les serrures automatiques pour le
plus haut niveau de sécurité

FUHR



Le verrouillage automatique de nouvelle génération.



La nouvelle famille de serrures à verrouillage multipoints **autosafe 835** et **autotronic 836** s'appuie sur la technologie longuement éprouvée et validée du verrouillage automatique **autosafe**. Le résultat : une sécurité de porte accrue dans un grand confort d'utilisation. Conçue pour équiper les bâtiments privés et publics, elle permet un grand nombre d'applications. La conception de ce programme se démarque par un vaste choix d'options et d'accessoires.

Entre autres, la version motorisée offre un confort supérieur et la possibilité d'intégration à un bâtiment domotisé. Ce programme propose toutes les versions anti-panique ; y compris la solution anti-panique, motorisée et à ouverture automatique pour porte à deux vantaux. Les options de



modifications ultérieures sont assurées par ajout possible d'un moteur et par l'ensemble de système de contrôle d'accès radio FUHR.

Vos avantages :

- ✓ Une nouvelle combinaison de pènes pour un processus de verrouillage fiable
- ✓ Des pènes-verrous robustes pour un verrouillage puissant et une étanchéité optimale
- ✓ Encore plus de sécurité, grâce à de solides crochets
- ✓ Fiabilité élevée du processus de verrouillage grâce à la technologie DuoSecure
- ✓ Une ouverture confortable grâce à un processus en 2 étapes
- ✓ Système de déclenchement magnétique éprouvé, anti-manipulation et insensible à l'encrassement
- ✓ Programme complet : serrures standard, motorisées et anti-panique pour 1 et 2 vantaux
- ✓ Flexibilité par un programme motorisé ou motorisable
- ✓ Compatible avec les programmes existants - mêmes usinages, mêmes accessoires pour dormants



Sécurité

Grâce à la combinaison du pêne-verrou et du crochet, le type 10, les nouvelles serrures à verrouillage multipoints **autosafe 835** et **autotronic 836** garantissent le plus haut niveau de sécurité lors de fermeture de la porte. La porte se verrouille automatiquement et de manière fiable en plusieurs points grâce à la nouvelle technologie **DuoSecure**.

Dans cette finition, les serrures à verrouillage automatique multipoints permettent d'envisager une certification RC4 lors des tests de résistance anti-effraction selon EN 1627.

Confort

La fonction automatique élimine l'action fastidieuse du verrouillage manuel car il s'opère automatiquement à chaque fermeture de porte. Cela met donc également fin aux discussions liées au verrouillage de nuit dans les maisons multi-familiales. La fonction d'ouverture motorisée est tout aussi confortable ; avec le modèle **autotronic 836**, il est possible par exemple de contrôler l'ouverture via le système d'interphone.

Des solutions de portes PMR ou sans obstacles, conformes à la norme DIN 18040 peuvent être mises en œuvre sans difficulté, par exemple grâce à une faible hauteur de poignée à 850 mm ou à l'intégration d'un entraînement électrique de porte.

Énergie

Le système de verrouillage multipoint permanent empêche le gauchissement des portes et assure ainsi une étanchéité constante. Cela signifie que la chaleur reste dans la maison, l'air conditionné ne s'échappe pas, et le bruit extérieur est exclu. Cela apporte un cadre de vie confortable et des coûts énergétiques réduits.

Par conséquent, le système de verrouillage automatique offre également les meilleures conditions de succès aux tests d'étanchéité au vent, à l'eau et à l'air – sans sur-verrouillage.

La sécurité – Contrôlée et certifiée à de nombreuses reprises.

L'efficacité pour la sécurité de la porte

- Verrouillage automatique dès la fermeture de porte. Pas d'autre action.
- La porte est toujours verrouillée en multipoints
- Des crochets robustes garantissent la sécurité par le maintien derrière la gâche.
- Des pènes-verrous puissants contribuent à la recherche de compression et d'étanchéité.
- En plus des crochets, les pènes verrous sont des verrouillages supplémentaires qui agissent aussi comme protection anti-dégondage pour plus de sécurité contre l'intrusion.
- Les pènes-verrous et les crochets sortent automatiquement à 20 mm et sont sécurisé contre le repoussement.
- Les pènes-verrous ont un dispositif de contre-pression à deux positions grâce à la technologie **DuoSecure**
- La clé peut également être utilisée pour bloquer la poignée et sortir le pêne dormant principal – idéal pour prévenir la sortie non souhaitée des enfants, ou pour l'utilisation d'autres fonctions de contrôle par le contacteur de fond de pêne dormant.



Une sécurité prouvée, le nouveau type 10

- Adapté aux certification conformément à la norme EN 1627 jusqu'à RC 4
- Certification conforme à SKG, 2/3 étoiles
- Exigences techniques aux verrouillages multipoints selon la norme DIN 18251-3, classe 5
- Contrôlé selon prEN 15685
- Homologation VdS, classe C
- Satisfait aux exigences des règles permettant le marquage CE de portes conformément à la norme EN 14351-1
- Particulièrement adapté au classement supérieur dans les test d'étanchéité selon les normes EN 12207, EN 12211, EN 1027
- Adapté aux portes coupe-feu conformément à la norme EN 1634
- Contrôlé selon EN 14846 pour verrous anti-paniques
- Certifié conforme à la norme EN 179 pour portes sorties de secours
- Certifié conforme à la norme EN 1125 pour portes anti-paniques



Notre type 10 – Nous avons rendu le verrouillage plus intelligent.

DuoSecure – Le plus haut niveau de la sécurité

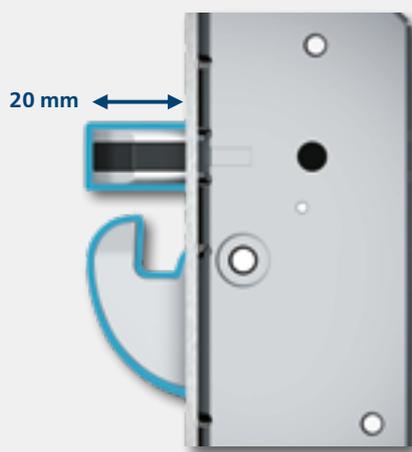
La combinaison spéciale composée de pêne-verrous automatiques et de crochets travaille avec le nouveau mécanisme DuoSecure et réunit les avantages de la technique déjà éprouvée et de la sécurité renforcée. Le déclenchement en deux temps du pêne-verrou et du crochet permet, entre-autres, un meilleur comportement de verrouillage sous des conditions thermiques difficiles ou dans des situations de montage critiques.

L'effet DuoSecure : Lorsque les serrures automatiques classiques atteignent leurs limites, les serrures de type 10, autosafe 835 et autotronic 836 verrouille en toute fiabilité.

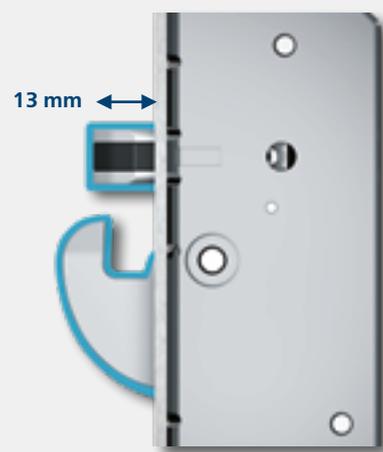
DuoSecure – Visiblement sécurisé



Le pêne-verrou automatique apporte étanchéité et maintien à la porte.



Les pêne-verrous et les crochets se déploient automatiquement à 20 mm et sont sécurisés contre le repoussement.



Contrairement aux serrures automatiques connues, le verrouillage du crochet se fait même si le pêne-verrou peut uniquement sortir à 13 mm. Dans cette position, le repoussement du pêne-verrou et du crochet est déjà impossible.

Vos avantages avec DuoSecure :

- ✓ Double sécurité grâce aux pènes-verrous automatiques et aux crochets
- ✓ Une protection particulièrement efficace par la résistance du crochet
- ✓ Sécurisation multiple contre le repoussement
- ✓ Verrouillage fiable grâce à la technique de sécurité DuoSecure unique au monde



Principe de déclenchement robuste

Des aimants de haute qualité, à faible usure et insensibles aux salissures veillent à un verrouillage automatique à long terme. Les pènes-verrous et les crochets se déploient à la fermeture de la porte par la technique du déclenchement magnétique.

La fiabilité du système DuoSecure. Détails ingénieurs et précision.

La serrure multipoints automatique avec couplage du pêne-verrou et du crochet fonctionne parfaitement avec les gâches individuelles et filantes du programme concept. Le pêne-verrou dispose d'un contour spécial, avec une

épaisseur de 11 mm. Ainsi, il maintient la porte en position et veille à une force de compression optimale. Ceci permet une introduction libre du crochet. Une fois combinés, ces deux éléments apportent sécurité intégrale

et étanchéité maximum. Les pènes-verrous et les crochets sortent de 20 mm et sont sécurisés contre le repoussement.

Verrouillage assuré sans actions ultérieure

- ✓ Le pêne-verrou d'une épaisseur de 11 mm maintient la porte en position et veille à la force de compression
- ✓ Le crochet stable assure la sécurité
- ✓ Le large boîtier permet au crochet sa mise en place sans contact.
- ✓ Déclenchement magnétique anti-manipulation et insensible à l'encrassement



DuoSecure pour tous les matériaux.

Chaque matériau de porte a ses propres exigences en matière de verrous et d'éléments de serrures et gâches. Les serrures automatiques à verrouillage multiple **autosafe 835** et **autotronic 836** ont spécialement été adaptées pour répondre à cela. Grâce à la technique **DuoSecure**, des portes

en tous matériaux peuvent maintenant être verrouillées de manière sûre, même sous des conditions thermiques des plus exigeantes ou dans des situations de montage critiques. Même dans des cas, dans lesquels des serrures automatiques atteignent leurs limites, le verrouillage type 10 offre toujours

la certitude d'une porte fermée – et ce même sans verrouillage ultérieur. Un avantage supplémentaire pour toutes les portes : le meilleur niveau de sécurité est atteint grâce à cinq éléments de verrouillage.

Aluminium/Acier



Bois



PVC



Informations spécifiques aux matériaux : www.fuhr-systemloesungen.de

Une technologie performante – Une utilisation facilitée.

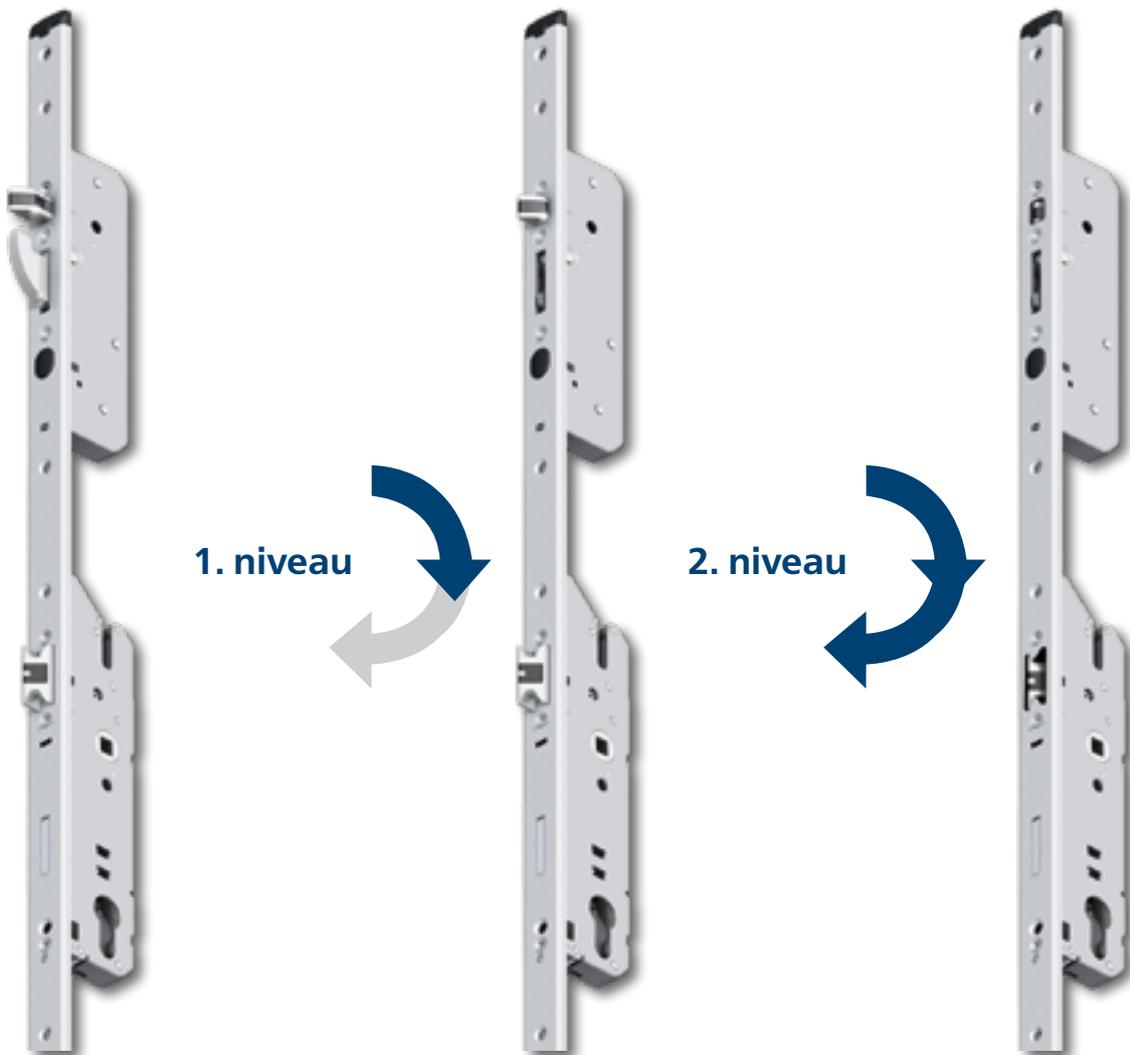
Ouverture confortable

Afin que chaque ouverture de porte avec la clé puisse être effectuée sans efforts dans toutes les situations, il existe maintenant une solution astucieuse – l'ouverture à 2 niveaux. Ce mécanisme innovant conduit à des efforts d'utilisation réduits et homogènes. Autant avec la clé qu'avec la poignée.



De l'extérieur : sans effort par le cylindre

Grâce à un déverrouillage en 2 temps, il est facile de rétracter les pènes et d'ouvrir la porte.



1. niveau

2. niveau

Les pènes-verrous sont seulement rentrés de **10 mm** et les crochets sont déjà rentrés complètement.

Ensuite, les pènes-verrous et le pêne demi-tour principal sont également complètement rentrés et la porte peut être ouverte.



De l'intérieur :
aisément à travers la poignée

L'action sur la poignée fait rentrer le pêne demi-tour principal, les pênes-verrous et les crochets.



Ouverture confortable avec les systèmes de contrôle d'accès

En outre, la serrure autotronic 836 peut également être ouverte en tout confort, au moteur, par ex. de l'intérieur via un interphone ou de l'extérieur au moyen de systèmes de contrôle d'accès modernes.



Un nouveau verrouillage. Une technique éprouvée, combinée avec des idées innovantes.

autosafe 835 – des propriétés convaincantes



Une fermeture en douceur et en toute sécurité – à travers un revêtement intérieur insonorisé et grâce à la technologie DuoSecure une sécurité supplémentaire.



Déclenchement magnétique inviolable, sans usure et insensible aux salissures de la combinaison pêne verrou et crochet.

Grande tolérance de jeu grâce aux aimants à hautes performances.



Pêne confort – pour une fermeture en douceur.



Une technologie éprouvée dans un programme étendu. Tests de durabilité réussis à plus 200.000 cycles pour valider la fiabilité de ce programme.



Économie énergétique élevée du fait de l'étanchéité permanente de la porte grâce aux gâches réglables en compression et au verrouillage automatique.



L'adaptation ultérieure du moteur – permet une flexibilité maximale pour répondre aux demandes des clients.



autotronic 836 – des propriétés convaincantes



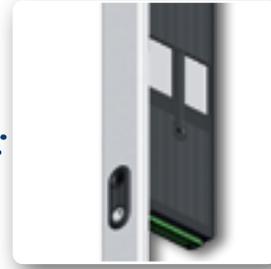
LED de contrôle pour le côté extérieur de la porte – raccordable directement au moteur.



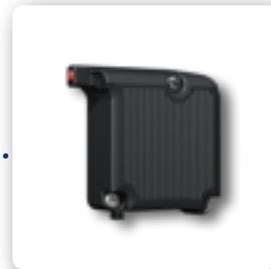
Principe de double moteur breveté – déjà largement éprouvé dans les séries autotronic 834 et multitronic 881. Il veille à un déverrouillage rapide et puissant dans l'espace d'une demi-seconde. Testé à 500.000 cycles.



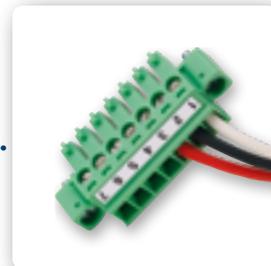
Procédure d'information moteur par capteur Reed – permet l'utilisation des contacteurs à plots et assure la libération immédiate du pêne demi-tour et des pênes-verrous après l'ouverture de la porte.



Motorisation pré-montée – le système autotronic 836 est équipé d'un moteur monté d'usine.



Module de réception radio – optionnel, pour la réception d'un signal radio pour l'ouverture de porte, sans unité de contrôle séparée. Peut être broché et directement branché sur le moteur.



Possibilités de raccordement universelles directement sur la prise de moteur – par ex. pour les systèmes de contrôle d'accès ou des éléments de vitrage éclairés.

La gamme automatique FUHR. Une solution pour toutes les portes.

Des usinages et des vissages identiques garantissent un traitement rationnel.

Pour immeubles privés et publics et portes issues de secours à un vantail

(autosafe
835/835P

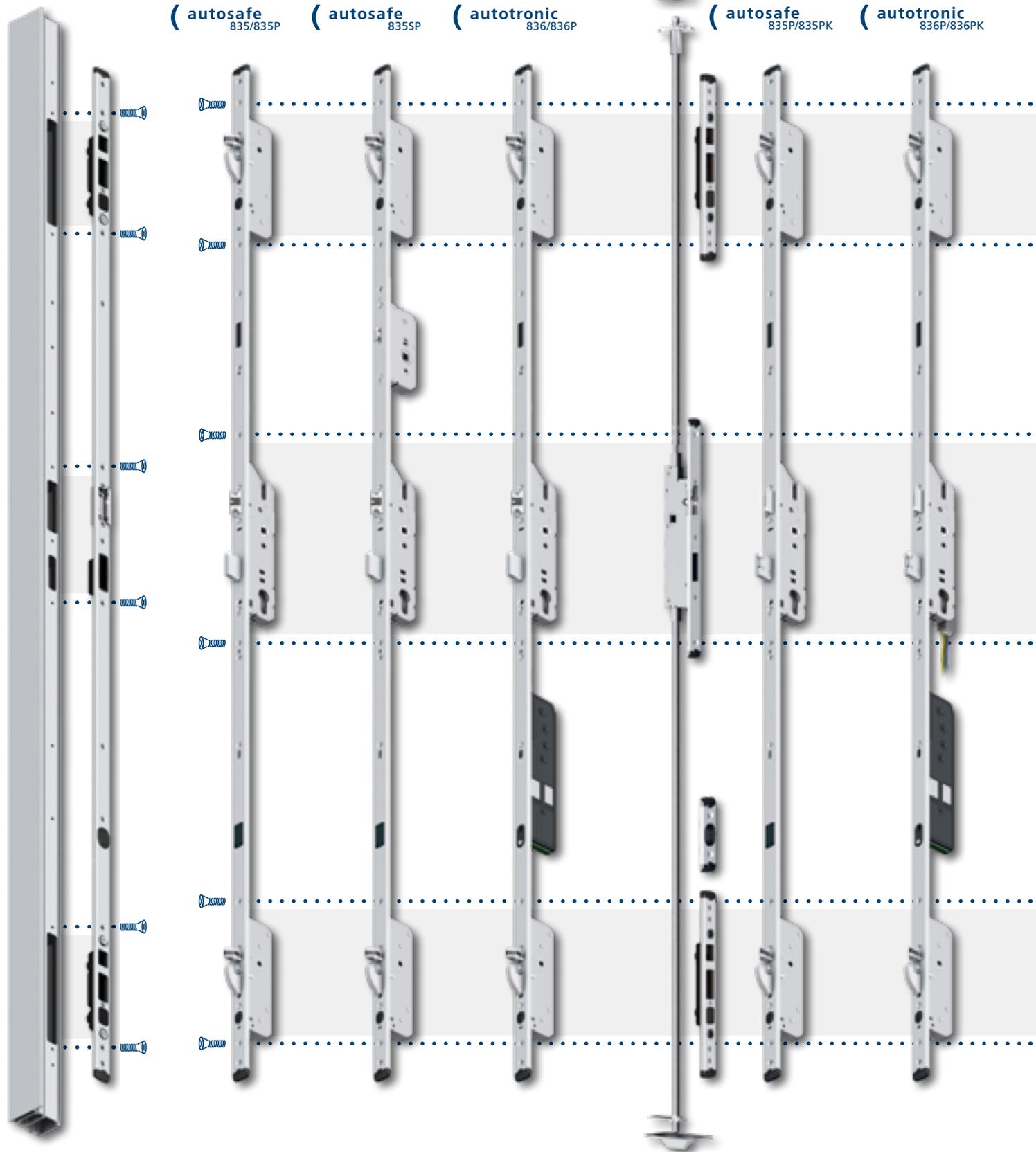
(autosafe
835SP

(autotronic
836/836P

Pour portes issues de secours à deux vantaux

(autosafe
835P/835PK

(autotronic
836P/836PK



Serrures à verrouillage multipoints pour les portes d'immeubles privés et publics

autosafe 835

Serrure automatique à verrouillage multipoints

autosafe 835TF

Serrure automatique à verrouillage multipoints avec fonction jour

autosafe 835SP

Serrure automatique à verrouillage multipoints avec entrebâilleur intégré, peut également être désactivé de l'extérieur par le cylindre du coffre principal

autotronic 836

Serrure automatique à verrouillage multipoints avec déverrouillage motorisé

VdS

Serrures à verrouillage multipoints pour des portes de secours à un vantail et à deux vantaux

autosafe 835P

Serrure automatique anti-panique à verrouillage multipoints

autotronic 836P

Serrure automatique anti-panique à verrouillage multipoints avec déverrouillage motorisé

autosafe 835PK

Serrure automatique anti-panique à verrouillage multipoints avec capteurs de contacts intégrés pour la surveillance de pêne dormant, de la poignée et/ou du cylindre, par exemple pour l'intégration dans des systèmes d'alarme anti-intrusion.

autotronic 836PK

Serrure automatique anti-panique à verrouillage multipoints avec déverrouillage motorisé et capteurs de contacts intégrés pour la surveillance de pêne dormant, de la poignée et/ou du cylindre, par exemple pour l'intégration dans des systèmes d'alarme anti-intrusion. Permet aussi une ouverture motorisée commandée par la poignée ou le cylindre grâce à un Servo-contact.



La serrure automatique à verrouillage type 10. Toujours appropriée.

Description

Serrure automatique à verrouillage multipoints. Appropriée pour des portes d'entrée principales et secondaires en aluminium, en bois ou en matière synthétique.

- Avec verrouillages auxiliaires Type 10 – Pênes-verrous automatiques avec crochets en acier
- Préparée en avance pour cylindres profilés ou ronds, un cylindre de course libre n'est pas nécessaire.
- Utilisable à droite/gauche par retournement facile de pêne
- Version à protection anti-incendie disponible en option
- Disponible avec fonction anti-panique B et E (**autosafe 835P** et **autotronic 836P**)
- Disponible avec contacts de commutation et fonction anti-panique E (**autosafe 835PK** et **autotronic 836PK**)

Détails techniques

- **Têtieres :**
F 16, 20 et 24 mm,
U 22 x 6, 24 x 6, 24 x 6,7
et U 30 x 8 mm
- **Finitions :**
FUHR-Silver, FUHR-Silver brossé
et inox
- **Axe fouillot :**
35, 40, 45, 50, 55, 65 et 80 mm
- **Carré :**
8 et 10 mm,
9 mm (fonction anti-panique E et B)
- **Entraxes :**
PZ 92/72 mm, RZ 94/74 mm

Exécutions optionnelles



Résistance feu

Disponible en option, livrée de série sur les serrures anti-paniques



Fonction de portes de secours

Fonction B et fonction E avec blocage des pênes rétractés au cylindres disponibles



Blocage de pêne contrôlé

Exécution optionnelle avec la fonction anti-panique E (pas autorisée pour les portes de protection anti-incendie)

Un vaste choix d'accessoires – Diversité de solutions simples à mettre en œuvre



NOUVEAU : moteur adaptable

Pour **autosafe 835/835P/835PK**.
Équipement de l'**autosafe 835TF**
possible uniquement si combinée à
une gâche mécanique sans levier de
déverrouillage



Entrebâilleur

Peut être fixé ultérieurement
afin de limiter le mouvement
d'ouverture de la porte,
manœuvre uniquement de
l'intérieur



Pêne dormant supplémentaire

Pêne dormant indépen-
dant du coffre principal,
à ajouter



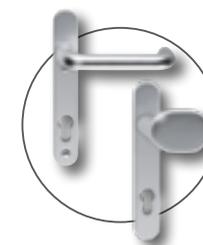
Rallonge

Pour hauteurs de portes
jusqu'à 4.000 mm



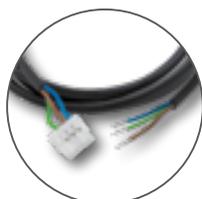
Barre anti-panique

Conformément à la norme
EN 1125, en aluminium ou
en inox



Garniture anti-panique

Conformément à la norme
EN 179, en aluminium



Câbles pour technologie Servo

Pour **autotronic 836PK** et ouver-
ture au moteur avec commande
à la poignée ou au cylindre



Câbles pour capteurs de contacts

Pour **autosafe 835PK/**
autotronic 836PK pour une
surveillance du verrouillage



Ouverture de semi-fixe entièrement motorisé

Sur demande

Le concept FUHR pour une utilisation flexible et rationnelle.

Sur la partie dormant, nous utilisons une gâche unique pour les serrures manœuvre à la clé, automatiques, anti-paniques et motorisées avec les types 4 et 11. C'est aussi possible avec le nouveau verrouillage de type 10. Cela signifie moins de stock chez les distributeurs et les utilisateurs pour toujours plus d'applications possibles. Les gâches FUHR offrent les garanties d'un fonctionnement éprouvé et une esthétique qui valorise la feuillure de dormant.

Vos avantages :

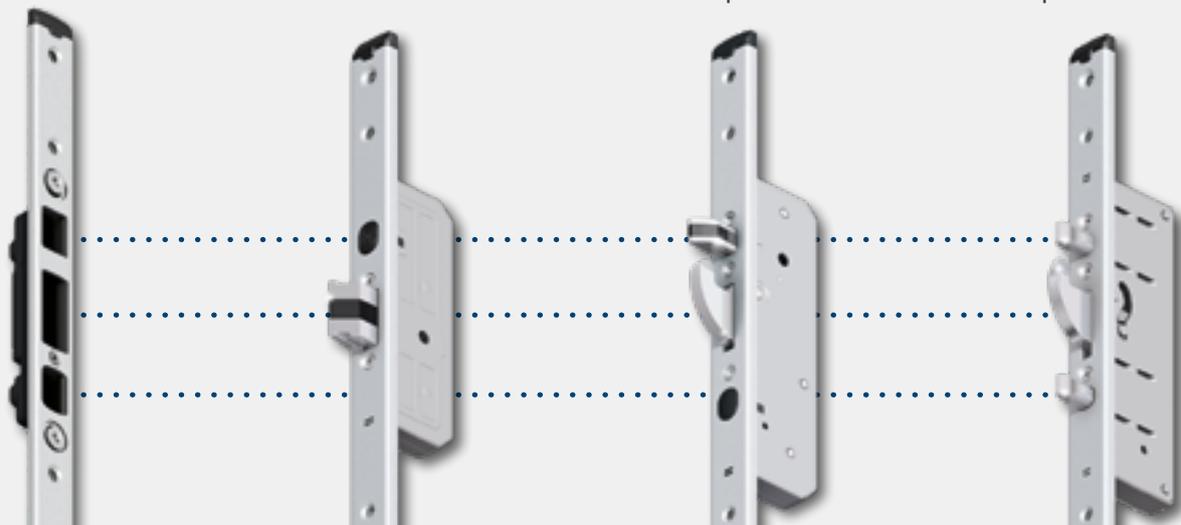
- ✓ Une gâche unique pour tous les types de serrures
- ✓ Étanchéité optimale grâce au réglage de compression par les cuvettes métalliques
- ✓ Efficacité lors de la fabrication chez le client
- ✓ Économie dans la gestion des stocks
- ✓ Sécurité et qualité lors de la fabrication grâce à des composants standards
- ✓ Réponse flexible aux demandes clients
- ✓ Longévité par des matériaux de haute qualité
- ✓ Finition esthétique de la partie feuillure de dormant.

Type 4/10/11
Gâche filante –
Concept FUHR

Type 4
Pêne automatique

Type 10
Pêne-verrou et crochet,
automatique

Type 11
Pêne crochet avec
deux pènes ronds



Type 4/10/11

Gâche filante –
Concept FUHR



Type 4

Pêne
automatique



Série autosafe 833 / autotronic 834

Type 10

Pêne-verrou et crochet,
automatique



Série autosafe 835 / autotronic 836

Type 11

Pêne crochet et
deux pêne ronds



Série multisafe 855GL/870GL / multitronic 881GL

Accessoires optionnels pour dormants.



Aimants type 10

- Pour l'utilisation avec les serrures de types 10
- Adapté à toutes les gâches du Concept FUHR



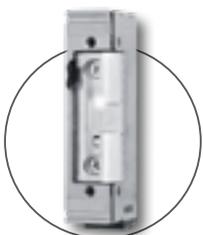
Aimants type 4

- Pour l'utilisation avec les serrures de types 4
- Adapté à toutes les gâches du Concept FUHR



Contact magnétique

- Pour l'utilisation avec les serrures motorisées FUHR **multitronic** et **autotronic**
- Adapté à toutes les gâches filantes du Concept FUHR



Gâches électriques

- À utiliser avec **autosafe 835TF** avec fonction jour
- Symétrique
- Utilisable à droite/gauche
- Plage de tension universelle
- Large choix de modèles



Gâche mécanique

- À utiliser avec **autosafe 835TF** avec fonction jour
- Avec ou sans levier de déverrouillage
- Symétrique
- Utilisable à droite/gauche



Récepteur radio pour gâches électriques

- À utiliser avec **autosafe 835TF**
- Ouvre à distance les portes équipées de gâches électriques via un système de contrôle d'accès FUHR
- Fonctionne avec les gâches de porte FUHR et tous les autres gâche standard
- Livré avec radiocommande maître
- Idéal pour l'équipement ultérieur



Contact de fond de pêne dormant

- Contact de gâche pour surveillance de l'état de verrouillage du pêne dormant
- Équipement ultérieur simple - sans vissage
- Homologation VdS, classe C



Contact de fond de pêne type 4/10/11

- Pour surveiller l'état de verrouillage des pènes supplémentaires
- Équipement ultérieur simple
- Homologation VdS, classe C

Serrures motorisées à verrouillage multipoints automatiques. Une façon confortable de vivre la sécurité.

autotronic 836 offre, en plus du verrouillage automatique sécurisé, une large palette d'ouvertures pratiques grâce à sa motorisation de haute qualité : à l'interphone, via les systèmes de contrôles d'accès radio FUHR ou avec

tout autre système de contrôle d'accès, y compris des solutions SmartHome. Les nombreuses options de connexion sur le moteur et la commande optionnelle ouvrent d'innombrables perspectives d'utilisation.

Toutes les fonctions de l'autotronic 836 peuvent également être réalisées en fixant le moteur à l'autosafe 835.



autotronic 836 – Le choix

- ✓ Ouverture motorisée confortable et puissante par systèmes de contrôle d'accès
- ✓ Déverrouillage motorisé rapide en une demi seconde
- ✓ LED optionnel à l'extérieur de la porte, branché sur le moteur pour informer du verrouillage
- ✓ Contact magnétique intégré pour le contrôle moteur
- ✓ Systèmes de contrôle d'accès FUHR simples à ajouter
- ✓ L'utilisation de l'unité de contrôle FUHR permet d'autres fonctionnalités ; des solutions spécifiques aux accès d'immeubles ;

Exemple :

- Fonction ouverte en permanence
 - Désactivation électronique des systèmes de contrôle d'accès
 - Contrôle de portes battantes
 - Détection de la position des vantaux
- ✓ Également disponible en fonction anti-panique pour issues de secours à et deux vantaux, conformément aux normes EN 179 et EN 1125



FUHR autotronic 836.

La solution adaptée pour toutes les applications.

Grâce à son ouverture motorisée et ses diverses possibilités de raccordement, la serrure FUHR **autotronic** 836 offre la solution optimale pour satisfaire aux demandes les plus exigeantes. Dans des constructions nouvelles ou également pour l'intégration dans des objets existants. De plus, les composants individuels de conception modulaire peuvent être installés de façon simple et rapide.

Confort d'utilisation grâce aux systèmes de contrôle d'accès

Le programme automatique du concept FUHR permet une intégration facile des différents systèmes de contrôle d'accès FUHR. Leurs points communs : confort d'utilisation élevé, fiabilité reconnue et simplicité de montage grâce à la technologie radio.

Exemples de montage



Montage de tous les composants dans la porte



Avec passage de câbles et bloc d'alimentation à profilés chapeau



Avec module de réception radio, micro-rupteur à poussoir et alimentation à découpage pour le montage dans le chambranle de porte



Avec micro-rupteur à poussoir et éléments d'alimentation à découpage pour le montage dans l'armoire électrique

Systèmes de contrôle d'accès radio pour une utilisation individuelle confortable.



SmartConnect easy

Ouverture pratique et surveillance des portes par smartphone. Le contrôle d'accès intelligent par WIFI commande les serrures motorisées FUHR, les portes de garage, les gâches électriques, les volets roulants, l'éclairage et bien plus encore.



SmartTouch

Plus besoin de chercher ses clés – le SmartKey dans la poche suffit. La fonctionnalité KeylessGo permet une ouverture confortable et sans clé en touchant simplement la poignée de porte en inox. Une alternative est aussi disponible avec un bouton d'activation.



Lecteur d'empreinte digitale – radio

Système de contrôle d'accès sans clé, biométrique avec technique 2 canaux, pour l'ouverture par ex. d'une porte d'entrée ou d'un garage, adapté à vos besoins :

- **multiscan VdS** – pour systèmes de fermeture certifiés
- **multiscan go** – pour une programmation par télécommande



Transpondeur radio

Ouverture aisée d'une porte ou garage grâce à un transpondeur, qui devra simplement être placé devant le lecteur. Le kit comprend 2 transpondeurs maîtres et 3 transpondeurs d'ouvertures. Technique 2 canaux.



Clavier à code radio

Permet l'ouverture d'une porte et porte de garage par programmation personnalisée d'un code de 4 à 8 chiffres. Avec touche séparée pour une sonnette.



Radiocommande

Manœuvre à distance par télécommande 3 ou 4 canaux pour l'ouverture d'une porte d'entrée, mais aussi éventuellement, d'une porte secondaire, d'une porte de garage ou d'un portail.

L'ensemble des informations concernant les images, les produits, les dimensions et les modèles sont actuels au moment de l'impression. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications selon les progrès et les évolutions techniques. Aucun droit sur des modèles et produits ne peut être revendiqué. Aucune responsabilité ne peut être assumée pour des erreurs d'impression.

Source d'image page 1 : © Bien-Zenker GmbH
Source d'image page 4 : © goodluz – Fotolia.com (famille)
Source d'image page 5 : © Thomas Drexel/thomas-drexel@gmx.de, Fuchs, Wacker.
Architekten BDA, Stuttgart, www.fuchswacker.de
Source d'image pages 10/11 : © Helmut Seisenberger – Fotolia.com (poignée/main)
Source d'image page 11 : © Monkey Business – Fotolia.com (famille dans l'entrée de porte)
Source d'image page 22 : © Tiberius Gracchus – Fotolia.com (objet, maison multifamiliale)

CARL FUHR GmbH & Co. KG
Schlösser und Beschläge

Carl-Fuhr-Straße 12
D-42579 Heiligenhaus
N° de tél. : +49 2056 592-0
Fax : +49 2056 592-384
www.fuhr.de · info@fuhr.de

