

FUHR



# autosafe 837/837P

Die Automatik-Verriegelungen mit elektrisch aktivierbarem Drücker

[www.fuhr.de](http://www.fuhr.de)



## Mehr Sicherheit. Für Objekt- und Fluchttüren.

Werden in puncto Sicherheit und Überwachung bei Objekt- und Fluchttüren besonders hohe Anforderungen gestellt, so sind die Schlösser der Serien **autosafe 837P** und **autosafe 837** ideal. Sie sorgen durch ihre moderne Typ 10 **DuoSecure**-Technik mit Fallenbolzen-/Schwenkriegel-Kombination für die verlässliche, automatische Verriegelung

der Tür. Damit nur berechtigte Personen Zutritt erlangen, wird mit Hilfe einer Zutrittskontrolle oder auch mit dem Zylinderschlüssel der Außendrücker bzw. der Außen- und Innendrücker aktiviert.

Dank verschiedener Zustandsmeldungen lässt sich die Tür jederzeit aus der Ferne überwachen. Auch spezielle

Anforderungen, wie beispielsweise die von Feuerwehren, lassen sich durch die patentierten Verriegelungen erfüllen. Dafür steht beispielsweise die umschaltbare Ruhestromfunktion zur Verfügung.



## Kontrollierter Zutritt. Automatisch verriegelt.

### autosafe 837P

Dank der integrierten Panik-Funktion ist bei Verwendung des **autosafe 837P** von der Innenseite jederzeit eine sichere Flucht im Gefahrenfall gegeben. Es muss lediglich der Drücker oder die Panik-Griffstange betätigt werden.

Der Außendrücker befindet sich in der Grundstellung im Leerlauf. Damit nur berechnigte Personen Zugang erhalten, wird der Außendrücker über eine Zutrittskontrolle elektrisch aktiviert.



### autosafe 837

Das **autosafe 837** ist ideal für Durchgangstüren geeignet, die nur von berechtigten Personen begangen werden dürfen. In der Grundstellung befinden sich beide Drücker im Leerlauf. Um die Tür zu öffnen, werden beide Drücker gleichzeitig über eine Zutrittskontrolle elektrisch aktiviert.



# autosafe 837/autosafe 837P

Überzeugende Pluspunkte für einen flexiblen Einsatz.



	autosafe 837P	autosafe 837
Außendrücker elektrisch aktivierbar	●	
Außen- und Innendrücker elektrisch aktivierbar		●
Kurzzeit-/Dauerentriegelung	●	●
Panikfunktion B/C gem. EN 179/1125	●	
Feuerschutz-Ausführung	●	●
Arbeitsstrom/Ruhestrom umstellbar	●	●
Anschluss an 12/24 V DC	●	●
Rückmeldung Verriegelt	●	●
Rückmeldung Entriegelt	●	●
Rückmeldung Zylinder betätigt	●	●
Rückmeldung Innendrücker betätigt	●	
Rückmeldung Außendrücker aktiviert	●	
Rückmeldung Außendrücker betätigt	●	
Rückmeldung Drücker aktiviert		●
Rückmeldung Drücker betätigt		●
Akustische Zustandsmeldung	●	●
Standalone-Betrieb	●	●
Einbindung in Gebäudemanagement mit I/O-Modul	●	●
Motor nachrüstbar	●	●
Rosettenlöcher und Langschildbefestigung ab 35 mm Dorn	●	●
Geringe Standby-Stromaufnahme < 50 mA	●	●

### Vielseitige Funktionen

- ✓ Automatische Verriegelung
- ✓ Panikfunktion B/C (autosafe 837P)
- ✓ Drücker aktivierbar für Kurzzeit- oder Dauerentriegelung per Zutrittskontrolle, Zeitschaltuhr oder Gebäudemanagement
- ✓ Immer mit dem Zylinderschlüssel zu öffnen
- ✓ Arbeitsstrom (Drücker stromlos deaktiviert) und Ruhestrom (Drücker stromlos aktiviert) am Schloss umstellbar
- ✓ Universelle Spannungsversorgung 12/24V

### Flexible und einfache Anwendung

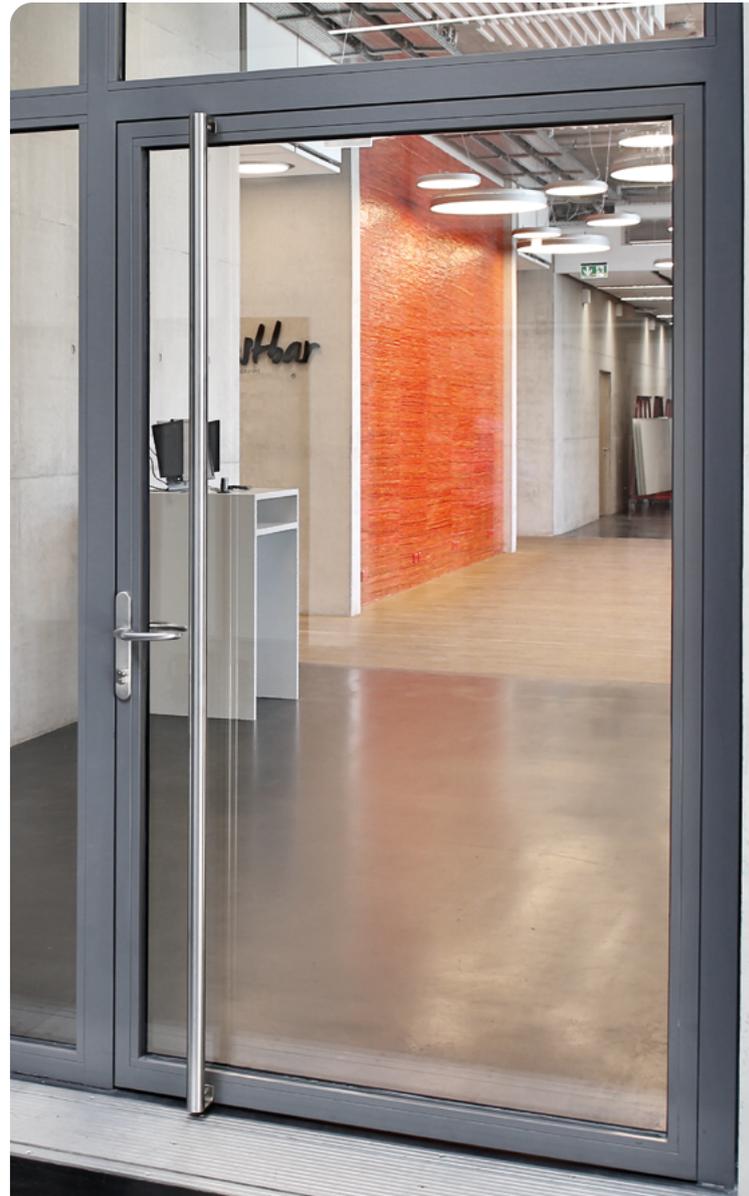
- ✓ Für Türen aus Holz, Aluminium und Stahl
- ✓ Kompatibel zu den FUHR-Systemlösungen mit einheitlichen Fräs- und Anschraubmaßen
- ✓ Kompatibel zum umfassenden Programm an FUHR-Rahmenteilen für sämtliche Profil- und Türsysteme
- ✓ Einfacher Anschluss dank 2-Draht-BUS
- ✓ Umfangreiches Zubehör
- ✓ Feuerschutzausführung Standard
- ✓ Kein Freilaufzylinder erforderlich
- ✓ autotronic Motor nachrüstbar
- ✓ Befestigungsmöglichkeiten für Rosettengarnituren und Langschilder ab 35 mm Dornmaß

### Verlässliche Sicherheit

- ✓ Automatische Verriegelung und hohe Sicherheit dank Typ 10 mit DuoSecure-Technik
- ✓ Stabiler Stahl-Fallenriegel mit 20 mm Ausschluss im Hauptkasten
- ✓ Zertifiziert für Fluchttür-, Sicherheits- oder Feuerschutzanwendungen
- ✓ Sichere Datenübertragung durch verschlüsselte BUS-Kommunikation
- ✓ Drückeraktivierung über integrierten Motor statt Hubmagnet

### Optionale Überwachungsmöglichkeiten

- ✓ Optionale I/O-Module für Zustandsüberwachung und die Integration in Gebäudemanagementsysteme
- ✓ 7 verschiedene Zustandsrückmeldungen: Entriegelt, Verriegelt, Zylinder bedient, Außendrücker aktiviert, Innendrücker betätigt, Außendrücker betätigt, Sabotagemeldung
- ✓ Akustische Meldungen: Drücker aktiviert, Dauerentriegelung, Verriegelt



# FUHR Mehrfachverriegelungen – unser Sicherheitsversprechen.

## Zertifizierte Sicherheit

Die Verriegelungen **autosafe 837P** und **autosafe 837** Schlösser erfüllen höchste Sicherheitsstandards. Interne und unabhängige externe Prüfungen belegen ihre Leistungsbeständigkeit.

- Geprüft gemäß prEN 15685
- Geprüft gemäß EN 14846 für elektromechanische Schlösser
- Erfüllt Anforderungen nach DIN 18251-3, Klasse 5
- Geeignet für Systemprüfungen gemäß EN 1627 ff. bis RC4
- Geeignet für Systemprüfungen gemäß EN 1634-1 (feuerhemmende Türen)
- Geprüft gemäß BRL 3104 bis SKG\*\*\*
- Zertifiziert gemäß EN 179 und EN 1125 für Notausgangs- und Paniktüren (autosafe 837P)



## Technische Details

### Verriegelungstyp

- Typ 10 – Automatik-Fallenbolzen mit Stahl-Schwenkriegel

### Entfernung

- PZ 92 mm
- RZ 94 mm

### Nuss

- 9 mm geteilt (837P)
- 9 mm durchgehend (837)

## Aluminium-/Stahltüren

### Stulpen

- **F 24 mm:**
  - 2170 mm – Standard
  - 2400 mm – hoch
- **U 22 x 6/24 x 6/24 x 6,7 mm:**
  - 1790 mm – Standard
  - 1990 mm – hoch

### Dornmaße

- 35, 40, 45 mm

### Oberfläche

- Edelstahl geschliffen

## Holztüren

### Stulpen

- **F 20 mm:**
  - 2170 mm – Standard
  - 2400 mm – hoch
- **F 20 mm abgerundet:**
  - 1800 mm – Standard
  - 2000 mm – hoch

### Dornmaße

- 55, 65 mm

### Oberfläche

- Edelstahl geschliffen



Hauptschlosskasten mit stabilem Stahl-Fallenriegel und 20 mm Ausschluss



Typ 10 Automatik-Nebenverriegelung mit Fallenbolzen und Stahl-Schwenkriegel

Artikel-Informationen  
zu allen Schlössern



# Perfekt verbunden. Vielfältige Anschlussmöglichkeiten.

## Vom Standalone-Betrieb bis zur komplexen Einbindung in ein Gebäudemanagementsystem

Je nach Anforderung kann flexibel entschieden werden, wie die Automatikschlösser **autosafe 837P/autosafe 837** angeschlossen werden.

Soll ausschließlich ein kontrollierter Zutritt gewährt werden, empfiehlt sich die Nutzung im **Standalone-Betrieb**. Die Aktivierung des Drückers erfolgt

mittels potenzialfreiem oder potentialbehaftetem Schaltsignal über eine Zutrittskontrolle.

Zusätzlich verfügen die Schlösser über die Möglichkeit, vielfältige Statusrückmeldungen auszugeben. Zu deren Auswertung oder zur Integration der Schlösser in ein Gebäudemanagement-

system stehen mit dem **I/O-Modul mini** eine besonders ökonomische und mit dem **I/O-Modul plus** eine umfassende Lösung zur Verfügung. Durch die manipulationsgeschützte 2-Draht BUS-Verbindung ist der Anschluss besonders einfach.

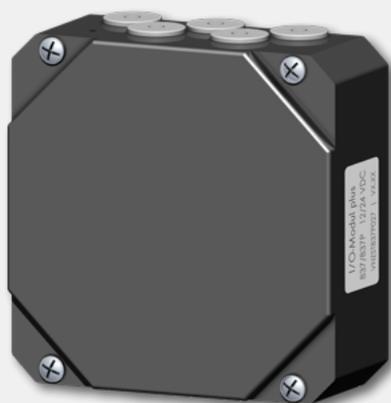


### I/O-Modul mini

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet das **I/O-Modul mini** an Türen mit Fernüberwachung durch seine Verriegelt-Meldung immer die wichtigste Statusabfrage. Zusätzlich kann, je nach individueller Erfordernis, eine weitere Rückmeldung ausgegeben werden.

- Kleines Modul, z.B. zur Unterputz-Montage oder Montage im Schaltschrank
- 2-Draht BUS, verschlüsselt, manipulationsgeschützt

- Eingangsspannung: 12/24 V DC  $\pm$  10%
- 2 Rückmeldungen auswertbar:
  - 1x verriegelt
  - 1x frei wählbar aus: Entriegelt, Zylinder bedient, Außendrücker aktiviert, Innendrücker betätigt, Außendrücker betätigt
- Potentialfreier oder potentialbehafteter Öffnungsimpuls für Kurzzeit-/Dauerentriegelung



### I/O-Modul plus

Das **I/O-Modul plus** eignet sich für besonders anspruchsvolle Anwendungen, insbesondere wenn umfassende Anforderungen an die Fernüberwachung von Objektüren gestellt werden, wie z.B. in Fluchtwegsicherungssystemen oder Einbruchmeldeanlagen.

- Im Gehäuse zur Aufputz-Montage
- 2-Draht BUS, verschlüsselt, manipulationsgeschützt
- Eingangsspannung: 12/24 V DC  $\pm$  10%

- 7 Rückmeldungen parallel auswertbar: Entriegelt, Verriegelt, Zylinder bedient, Außendrücker aktiviert, Innendrücker betätigt, Außendrücker betätigt, Sabotagemeldung
- Potentialfreier Öffnungsimpuls für Kurzzeit-/Dauerentriegelung
- Alarmanlageneingang zur Deaktivierung der Öffnungssignale
- Türkontakt



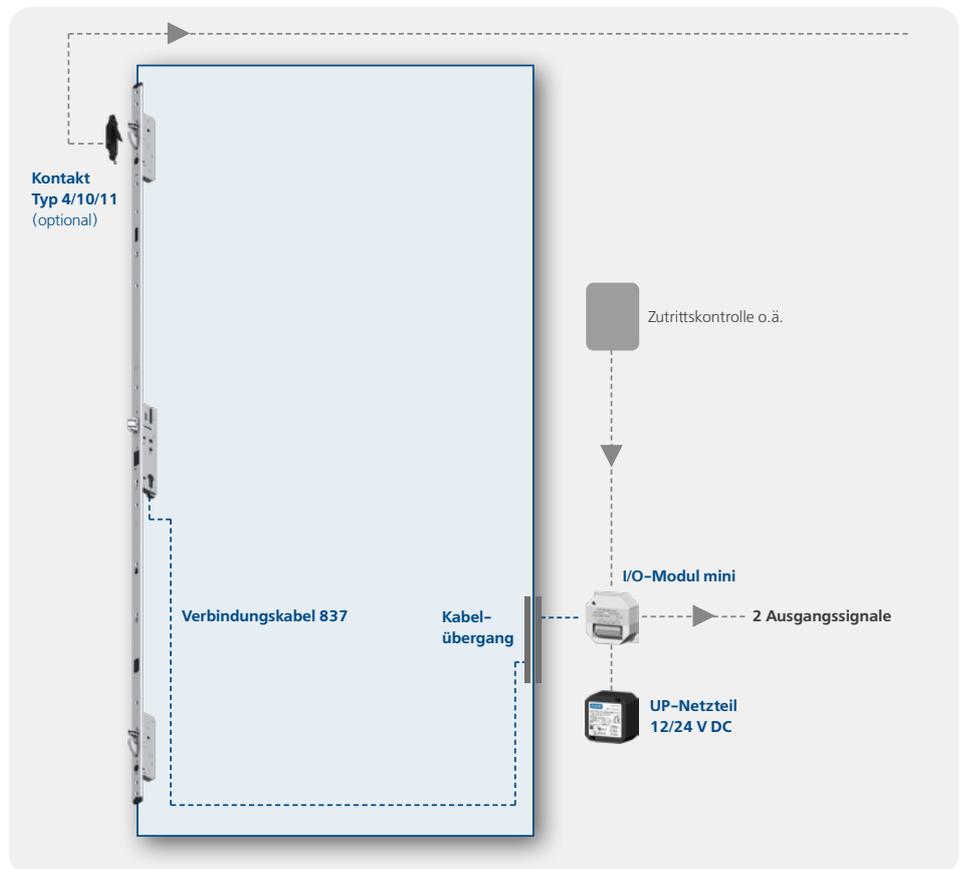
# autosafe 837/autosafe 837P

## Anschlussbeispiele.

### Beispiel 1:

#### Anschluss an I/O-Modul mini

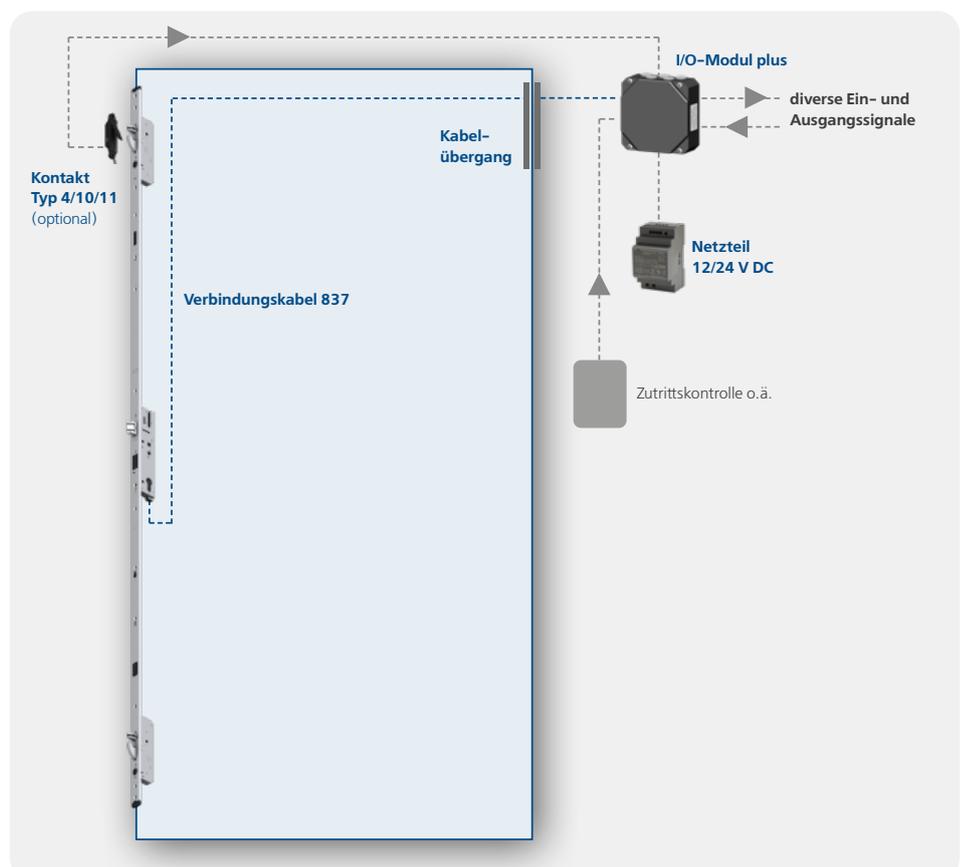
- Verbindung 837/837P mit I/O Modul per 2-Draht BUS
- Anschluss an Zutrittskontrolle
- 2 Rückmeldungen (1x verriegelt, 1x frei wählbar)



### Beispiel 2:

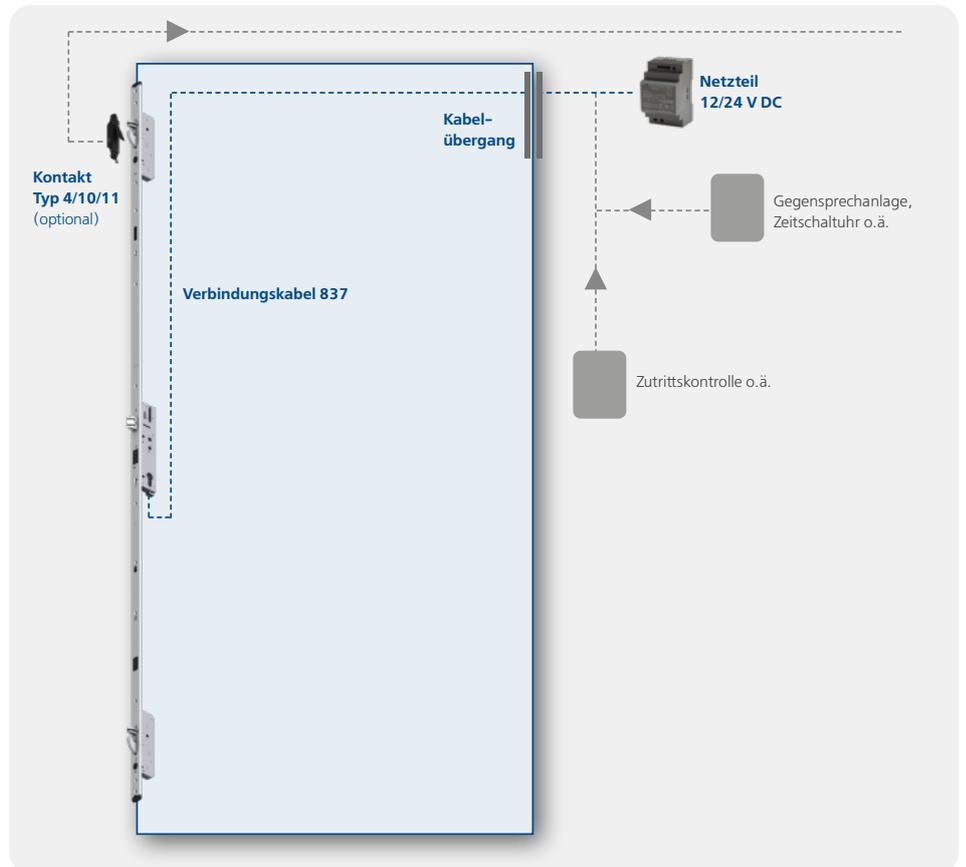
#### Anschluss an I/O-Modul plus

- Verbindung 837/837P mit I/O Modul per 2-Draht BUS
- Anschluss an Zutrittskontrolle
- Anschluss an EMA, BMA, GLT
- 7 Rückmeldungen



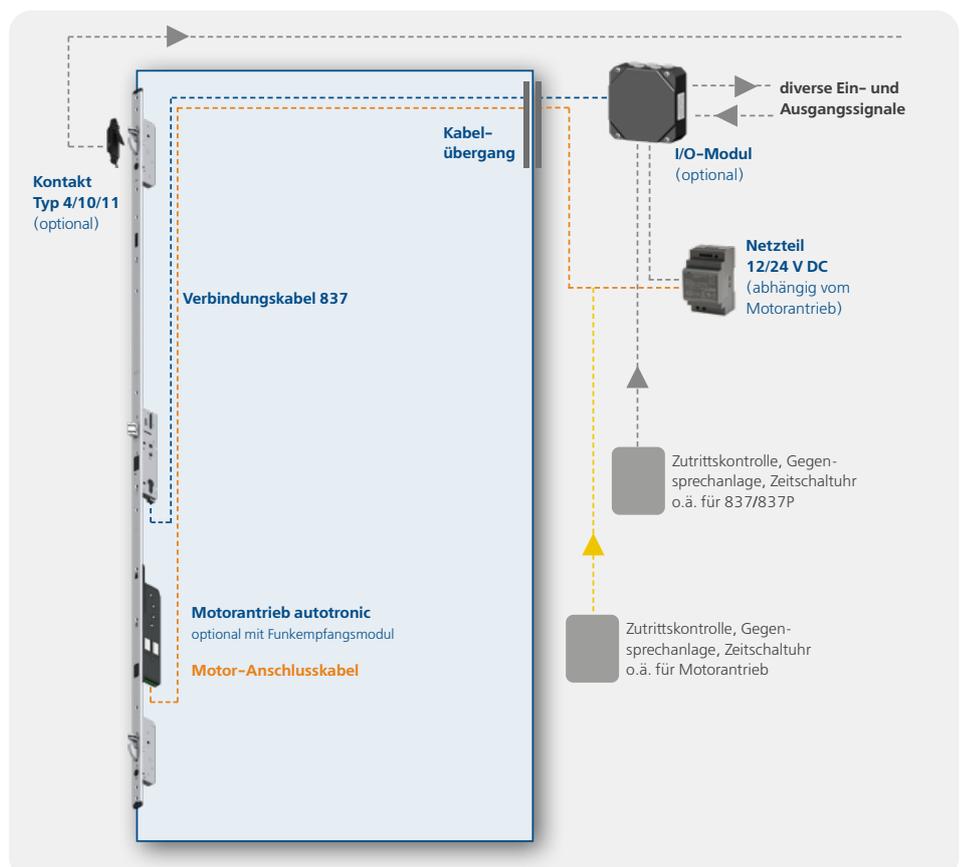
### Beispiel 3: Anschluss Standalone

- Direkter Anschluss an Zutrittskontrolle
- Direkter Anschluss an Spannungsversorgung



### Beispiel 4: Kombination mit Motorantrieb autotronic

- Anschluss 837/837P mit I/O-Modul oder Standalone
- Anschluss an Zutrittskontrolle
- Separater Anschluss Motor
- Z.B. Kombination mit Drehtürantrieb



# Systemtechnik für alle Türen. Ausgereift und flexibel.

## Bewährte Rahmenteile für alle Türwerkstoffe und Profilsysteme

Die FUHR Schließteile und -leisten für die Werkstoffe Holz, Aluminium und Stahl können mit **autosafe 837** und **autosafe 837P** problemlos kombiniert werden. Hierfür wird einfach das Standard-Fallenteil der Fallen-/Riegel-Schließteile oder Schließleisten gegen einen speziellen 837-Fallenriegelkopf getauscht. Damit wird die Kompatibilität zu dem auf 20 mm ausschließenden Fallenriegel der Schlösser 837/837P sichergestellt.

Auch für die Nebenverriegelungen werden die üblichen Schließteile oder Schließleisten Typ 4/10/11 eingesetzt.

## Ihre Vorteile:

- ✓ Nutzung der vielfältigen Rahmenteile aus den FUHR-Systemlösungen möglich
- ✓ Fräs- und Anschraubmaße analog FUHR-Standard-Rahmenteilen
- ✓ Neben Schließteilen auch Schließleisten verfügbar
- ✓ Passende Rahmenteile, abgestimmt auf nahezu alle Aluminiumprofilsysteme
- ✓ Verschiedene Lösungen für überfällzte und stumpfe Holztüren
- ✓ Immer ansprechende und einheitliche Optik in der Türfalz
- ✓ Langlebig und sicher durch hochwertige Materialien



## Schließteile und Schließleisten für Aluminium- und Stahltüren



## Schließteile und Schließleisten für Holztüren



Artikel-Informationen  
zu allen Rahmenteilen



### Schließleisten Typ 4/10/11

F 24 mm/U 24 x 5 mm, U 30 x 8 mm,  
Edelstahl geschliffen

# Lösungsvielfalt durch umfangreiches Zubehör.

## Erforderliches Zubehör



**Verbindungskabel 837**

10 m, 4-adrig



**Kabelübergang**

Aufliegend, verdeckt liegend  
oder trennbar



**Netzteil**

Unterputz 12V/24V, Hutschiene  
12V/24V, Rahmennetzteil 12V  
oder 24V

## Erforderliches Zubehör für Schließteile/-leisten zur Kombination mit autosafe 837/837P



**Fallenriegeltopf**

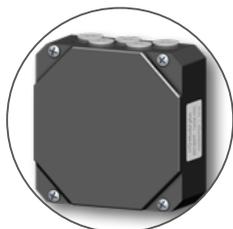
Abgestimmt auf das jeweilige  
Fallen-/Riegel-Schließteil/  
Schließleiste



**Typ 10-Magnetauslöser**

Spezielle 837-Magnetauslöser,  
passend zu allen Schließteilen/  
Schließleisten Typ 4/10/11

## Optionale I/O-Module



**I/O-Modul plus**

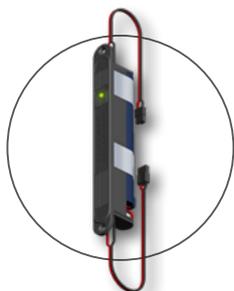
Zur Aufputz-Montage, mit  
7 Rückmeldungen



**I/O-Modul mini**

Zur Unterputz- oder Hutschiene-  
Montage, mit 2 Rückmeldungen

## Optionales Zubehör



### Akkumodul

Standbyzeit bis zu 20h (mit I/O-Modul) bzw. 90h (Standalone)



### Einsteckschloss 803

Zur Nutzung in der Bauphase



### Riegelschaltkontakt Typ 4/10/11

Zur Verschlussüberwachung der Nebenriegel



### Motorantrieb autotronic

12V oder 12/24V, nachrüstbar



### Motor-Anschlusskabel

3-adrig, mit Motorstecker



### Kontaktmagnet

Bei Nutzung eines Motorantriebs



### Panik-Griffstangen

entsprechend EN 1125, Aluminium oder Edelstahl



### Panikbeschläge

entsprechend EN 179, Aluminium

Artikel-Informationen  
zu sämtlichem Zubehör



Sämtliche Bild-, Produkt-, Maß- und Ausführungsangaben entsprechen dem Tag der Drucklegung. Änderungen, die dem technischen Fortschritt und der Weiterentwicklung dienen, behalten wir uns vor. Modell- und Produktansprüche können nicht geltend gemacht werden. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

Bildquelle Seite 1, 5, 6: © Novoferm Vertriebs GmbH

Bildquelle Seite 9: © Thomas Drexel/thomas-drexel@gmx.de, Bayerische Rieswasserversorgung/www.rieswasser.de; Architektur: Obel und Partner GbR, Freie Architekten BDA/[www.obel-architekten.de](http://www.obel-architekten.de)



**CARL FUHR GmbH & Co. KG**  
**Schlösser und Beschläge**  
Carl-Fuhr-Straße 12  
D-42579 Heiligenhaus  
Tel.: +49 2056 592-0  
[www.fuhr.de](http://www.fuhr.de) · [info@fuhr.de](mailto:info@fuhr.de)



Weitere Informationen zu  
dieser Produktserie, wie z.B.  
Montage und Zubehör, finden  
Sie auf unserer Website.